

**Il Piano Strategico
della Città e del suo Territorio**

Le “parole chiave”

MOBILITÀ

SCHEDA

Gennaio 2005

**C
U
N
E
O

2
0
2
0**

AVVERTENZA

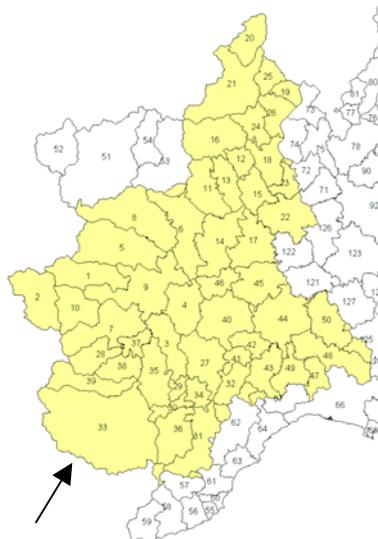
Quanto contenuto nei materiali di ogni “parola chiave” è stato raccolto nel secondo semestre del 2004 con l’obiettivo di soddisfare almeno in parte l’esigenza, emersa al seminario dello scorso aprile, di aggiornare e approfondire le informazioni socio-economiche relative alla realtà territoriale cuneese prima di avviare i Tavoli di Lavoro sui quattro assi strategici di “Cuneo 2020”. Non si tratta dei risultati di una ricerca e tantomeno di una “diagnosi”, ma piuttosto di una “ricognizione” diretta a ordinare ed in parte elaborare i dati statistici esistenti e a fornire una mappatura dei progetti e delle iniziative già esistenti sul territorio.

L’unità statistica di riferimento nella raccolta di dati e informazioni è stata il cd. “Sistema Locale del Lavoro” (SLL) di Cuneo, che include i comuni limitrofi al capoluogo e quelli delle vallate circostanti, dalla Val Pesio alla Valle Maira inclusa, e i cui confini coincidono per molti versi con “il territorio di Cuneo” quale lo percepiscono – in modi e prospettive diverse! – i suoi abitanti immersi nelle reti di relazioni sociali, economiche e politiche che lo caratterizzano. Non sempre, tuttavia, è stato possibile presentare dati e informazioni a questo livello intermedio, quelle maggiormente accessibili essendo in genere aggregate a livello provinciale. Inoltre i confini del SLL non sono da intendersi rigidamente coincidenti con quelli della Pianificazione strategica. In alcuni casi è risultato e risulterà logico modificare l’area geografica di riferimento includendovi Comuni che non vi ricadono ma che fanno parte di reti o aggregazioni amministrative esistenti, in altri può rivelarsi opportuno ragionare piuttosto su aree territoriali di minore estensione, muovendosi dunque in una logica di progettazione partecipata a “geometria variabile”.

Infine si sottolinea come il materiale contenuto nelle Schede e negli Approfondimenti mantenga volutamente un aspetto “grezzo” e descrittivo: esso vuol essere di stimolo alla riflessione e alla discussione dei Tavoli di Lavoro e dei loro sottogruppi senza irrigidirle in un quadro interpretativo predefinito. Allo stesso tempo è da considerarsi una sorta di “lavoro in corso”, sicuramente non privo di errori o lacune che invitiamo a segnalare, da integrarsi man mano a partire dall’attività dei singoli gruppi di lavoro.

IL SISTEMA LOCALE DEL LAVORO (SLL) DI CUNEO

I sistemi locali del lavoro sono aggregazioni territoriali sub-regionali, definite dall’ISTAT, composte da più comuni, i cui confini sono costruiti in base ai flussi giornalieri di pendolarismo casa-lavoro. I sistemi locali del lavoro possono essere definiti come dei “mercati locali del lavoro”, cioè delle aree territoriali all’interno delle quali i residenti vivono ed hanno anche il posto di lavoro. Dette aree sono delimitate in base ad un criterio economico, cioè la compresenza delle abitazioni e dei posti di lavoro per i medesimi soggetti residenti, e non ad un criterio amministrativo.



Acceglio	Moiola
Aisone	Montemale
Argentera	Montegrosso Grana
Beinette	Peveragno
Bernezzo	Pietraporzio
Borgo S. Dalmazzo	Pradleves
Boves	Prazzo
Busca	Rittana
Canosio	Roaschia
Caraglio	Robilante
Cartignano	Roccabruna
Castelletto Stura	Roccasparvera
Castelmagno	Roccavione
Celle di Macra	Sambuco
Centallo	San Damiano Macra
Cervasca	Stroppio
Chiusa di Pesio	Tarantasca
Cuneo	Valdieri
Demonte	Valgrana
Dronero	Valloriate
Elva	Vernante
Entraque	Vignolo
Gaiola	Villafalletto
Limone P.te	Villar San Costanzo
Macra	Vinadio
Marmora	

Per informazioni e segnalazioni: pianostrategico@comune.cuneo.it

Tutti i materiali del Piano Strategico sono reperibili su: www.comune.cuneo.it

INDICE

PREMESSA	1
MOBILITÀ	2
AMBIENTE URBANO	3

PREMESSA

I dati sulla mobilità sono stati estrapolati dalla ricerca Ecosistema Urbano realizzata da Legambiente (*per maggiori informazioni vedi scheda Ambiente*).

Gli indicatori presi in considerazione sono quelli riferibili alle macro-classi che interessano direttamente gli aspetti legati alla mobilità. In particolare gli *indicatori di pressione*, che misurano il carico generato sull'ambiente dalle attività umane (tasso di motorizzazione, impatto ambientale del trasporto pubblico), *indicatori di risposta* che rendono una misura della qualità delle politiche ambientali messe in campo dall'amministrazione pubblica o dalla città più in generale (trasporto pubblico, isole pedonali, zone a traffico limitato, offerta di trasporto pubblico).

La tabella seguente riporta gli indicatori censiti relativi alla mobilità, in base al Modello DPSIR, nell'Undicesimo Rapporto Ecosistema Urbano relativo all'anno 2003.

Tab. 1 – Mobilità: indicatori censiti nel Rapporto Ecosistema Urbano relativo al 2003

INDICATORE	MODELLO DPSIR
MOBILITÀ	
Trasporto pubblico locale	Risposte
Tasso di Motorizzazione	Pressioni
Offerta Trasporto Pubblico	Risposte
Impatto ambientale	Pressioni
AMBIENTE URBANO	
Isole pedonali permanenti	Risposte
Zone a traffico limitato	Risposte
Piste ciclabili	Risposte

Uno dei motivi della scelta di Ecosistema Urbano come modello di riferimento è la possibilità di *confrontare Cuneo con altre città*. Nelle pagine seguenti, si è scelto di illustrare analiticamente i valori dei singoli parametri registrati dal Comune di Cuneo nel 2003, e di confrontarli con quelli di *Lecco*, città al primo posto della classifica di Ecosistema Urbano per l'anno 2003.

MOBILITA'**Uso del trasporto pubblico** (viaggi/abitante/anno)

Relativamente all'anno 2003 i dati forniti dai gestori del servizio di trasporto pubblico dai comuni capoluogo di provincia sono stati incrociati con la banca dati dell'Associazione Trasporti (ASSTRA). Questo tipo di controllo ha permesso di identificare con maggiore precisione il reale bacino di utenza servito.

2003	TRASPORTO PUBBLICO	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Mobilità	Viaggi/ab/anno	18	90	47
	Posizione	29°	4°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano

Offerta di trasporto pubblico (Km-vettura/ab/anno)

L'indicatore misura la disponibilità di km percorsi dai mezzi pubblici per ogni abitante all'anno.

2003	OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Mobilità	Km-vettura/ab/anno	22	25	20
	Posizione	10°	5°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano

Impatto ambientale

(Indice sintetico su base 100 riguardante: mezzi a minore impatto ambientale; carburante utilizzato). Attraverso questo indicatore si vuole rappresentare, su base fissa, il numero di mezzi di trasporto pubblico a minor impatto ambientale: elettrici, ibridi e a metano.

2003	IMPATTO AMBIENTALE	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Mobilità	Indice	0	14	16
	Posizione	72°	40°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano

Tasso di motorizzazione (auto private circolanti/100 abitanti)

La densità automobilistica costituisce uno degli elementi più critici per la città e distingue l'Italia nel panorama mondiale. Dopo la forte crescita registrata nella prima metà degli anni novanta il numero di auto circolanti nei 103 comuni capoluogo è aumentata di circa il 2% nel periodo 1995-98 fino a raggiungere il 10 milioni e mezzo di auto vetture, dato che si è sostanzialmente stabilizzato nel successivo biennio e che è tornato a crescere nel 2001 in modo consistente (+1,5%).

2003	TASSO DI MOTORIZZAZIONE	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Mobilità	Auto/100ab	66	56	63
	Posizione	85°	9°	–

Fonte ACI, Autoritratto 2002

AMBIENTE URBANO

Isole pedonali (metri quadrati/abitante)

Superficie stradale pedonalizzata in maniera permanente in rapporto agli abitanti.

2003	ISOLE PEDONALI	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Ambiente urbano	mq/ab	0,04	0,09	0,2
	Posizione	79°	63°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano

Zone a Traffico Limitato (metri quadrati/abitante)

Superficie stradale con limitazioni al traffico in rapporto agli abitanti

2003	ZTL	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Ambiente urbano	mq/ab	4,9	3,3,	3,4
	Posizione	22°	33°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano

Piste Ciclabili (metri/abitante)

Superficie destinata all'esclusivo utilizzo ciclabile per abitante

2003	PISTE CICLABILI	CUNEO	LECCO	MEDIA ITALIANA
Ambiente urbano	m/ab	0,55	0,08	0,10
	Posizione	6°	44°	–

Fonte: censimento Ecosistema Urbano