

PROGETTO 3.E.2.2

Intermodalità bici-treno: miglioramento dell'accessibilità ciclabile della stazione ferroviaria

CONTENUTO

Miglioramento dell'accessibilità della stazione ferroviaria per consentire un agevole scambio treno-bici con particolare riferimento ai percorsi di avvicinamento e alle attrezzature per il parcheggio dei velocipedi.

RISULTATI ATTESI

Aumento dei ciclisti e degli utenti del treno, diminuzione dell'uso della autovettura privata per accedere al treno, maggiore soddisfazione degli utenti.

ATTORI

- Cittadini
- Comune di Cuneo
- Trenitalia
- Associazioni di utenti e ciclisti urbani

RISORSE E STRUMENTI

In funzione delle scelte progettuali adottate.

TEMPI

In funzione delle scelte adottate. Si sottolinea l'urgenza, considerato il basso livello di accessibilità attuale. La realizzazione del Movicentro non deve ritardare l'intervento, predisponendo eventualmente attrezzature rimovibili.

COSTI

In funzione delle scelte adottate.

FATTIBILITÀ

Punti di forza:

- gli interventi più semplici sono facilmente e rapidamente attuabili;

Punti di debolezza:

- il più importante e diretto interlocutore, Trenitalia, non si è dimostrato sensibile al problema;
- l'area a valle e a monte della stazione è soggetta a future variazioni d'uso.

EVOLUZIONE DEL PROGETTO

Bisogna prevedere un raccordo con i nuovi progetti nell'area.