

PROGETTO 3.E.1.4

Rifunzionalizzazione asse corso Nizza/Corso Francia

CONTENUTO

Risistemazione dell'asse principale della città da portico a portico. Previsione di una corsia centrale preferenziale per il mezzo pubblico, realizzazione di una pista ciclabile e mantenimento delle corsie veicolari.

RISULTATI ATTESI

Miglioramento della mobilità cittadina. Incentivo all'utilizzo di mezzi alternativi all'auto privata perché più efficienti, per rapidità e frequenza. Rimuovere il conflitto tra diverse modalità di trasporto e conseguente aumento della sicurezza degli utenti e dei pedoni.

ATTORI

- Comune di Cuneo
- Aziende dei trasporti
- Operatori commerciali e le associazioni di categoria
- Cittadini
- Rappresentanti utenti diversamente abili

RISORSE E STRUMENTI

Conformazione caratteristica della città impostata su un asse centrale. Studi precedentemente realizzati (Indagini, Piano Urbano Traffico, Gira Cuneo). Possibili finanziamenti: Unione Europea, Stato, Regione e Provincia.

TEMPI

- 1-2 anni per lo studio di fattibilità e di individuazione delle possibili fonti di finanziamento;
- 2 anni per la progettazione e realizzazione.

COSTI

In funzione delle scelte adottate per la sistemazione del corso e per la scelta del mezzo pubblico da utilizzarsi. Stima pari a circa 3-5 milioni di euro di investimento.

FATTIBILITÀ

Punti di forza:

- incentivo all'utilizzo del mezzo pubblico perchè competitivo;
- collegamenti più rapidi;
- puntualità del mezzo;
- possibile moderazione velocità con restringimento carreggiate;
- riduzione auto;
- ampliamento rete piste ciclabili;
- coerenza con indagini già effettuate sugli spostamenti casa lavoro all'interno del centro cittadino;
- semplicità di individuazione;
- razionalizzazione e riordino del sistema cittadino di trasporto pubblico locale e della mobilità cittadina.

Punti di debolezza:

- intervento forte e rischio che risulti impopolare per modifica abitudini;
- modifica del sistema della sosta;
- interazioni con gli attraversamenti trasversali di corso Nizza.

EVOLUZIONE DEL PROGETTO

Possibilità di estendere il collegamento al Comune di Borgo San Dalmazzo. Connessione con iniziative già in corso.