

## **PROGETTO 3.E.1.3**

### **Intermodalità automobile/sistema di trasporto collettivo (parcheggi periferici di interscambio, razionalizzazione della sosta privata in città)**

#### **CONTENUTO**

Rivisitazione del piano dei parcheggi cittadini attraverso la realizzazione di parcheggi di interscambio in punti nevralgici periferici e collegamenti veloci con il centro cittadino mediante sistemi automatici (ascensori) o mediante Trasporto Pubblico Locale. Rimodulazione del sistema della sosta in città in modo tale da permettere una maggior rotazione delle auto ed al tempo stesso abbattere la sosta di lunga durata che può essere dirottata sui nuovi parcheggi di interscambio. Impiego delle risorse economiche derivanti dalla gestione della sosta a pagamento in città per realizzare nuovi sistemi di mobilità collettiva.

#### **RISULTATI ATTESI**

Progressiva diminuzione del traffico veicolare in città, spostamenti più veloci, miglioramento della qualità urbana ed ambientale del territorio.

#### **ATTORI**

- Città di Cuneo
- Provincia di Cuneo
- Regione Piemonte
- Comuni interessati
- Associazioni di categoria
- Aziende di trasporto
- Scuole
- Gruppi ed associazioni, cittadini

#### **RISORSE E STRUMENTI**

Studi precedentemente realizzati (Piano Urbano Mobilità, Piano Urbano Traffico, Piano Triennale dei Servizi del Trasporto Pubblico Locale, Piano Regolatore...). Convegni per sensibilizzare e creare informazione e formazione. Previsione di finanziamenti od agevolazioni da parte di Unione Europea, Stato, Regione, Comune, Provincia, associazioni, fondazioni.

#### **TEMPI**

2-3 anni per la realizzazione di nuovi parcheggi di scambio e di sistemi di collegamento automatico.

#### **COSTI**

In funzione delle scelte adottate. Stima pari a circa 2.000.000 di euro per la predisposizione di due ascensori inclinati di collegamento dei parcheggi di Oltre Gesso e Oltre Stura.

#### **FATTIBILITÀ**

##### Punti di forza:

- incentivo all'utilizzo del mezzo pubblico perchè competitivo;
- connessione con progetti già avviati;
- collegamenti più rapidi;
- puntualità del mezzo;
- maggior valorizzazione della città;
- riduzione auto.

##### Punti di debolezza:

- intervento forte e rischio che modifichi abitudini anche in considerazione della modifica del sistema della sosta.

#### **EVOLUZIONE DEL PROGETTO**

Possibilità di intervenire gradualmente. Connessione con iniziative già in corso.