

PROGETTO 2.B.1.3

Percorsi protetti per le scuole: estensione dell'iniziativa per il Centro Storico a tutta la città

CONTENUTO

Il progetto sperimentale "Percorsi Protetti per le scuole" prende avvio nell'ambito del Programma Contratti di Quartiere II e dall'idea che esistano nel centro storico luoghi e percorsi frequentabili dai bambini in sicurezza e autonomia, quali ad esempio scuole e alcune aree pubbliche. Il progetto prevede due "percorsi assistiti", lungo i quali i cittadini residenti e i gestori di esercizi pubblici si impegnano a vigilare sulla loro sicurezza. Si tratta di mettere in atto un progetto denominato il "bus a piedi".

Il progetto in particolare prevede:

- l'individuazione dei due percorsi protetti sperimentali poi estensibili ad altri nel resto della città;
- il collegamento tra il Parco ex Eliporto (sede di area Play Ground) con il parco Giardini Fresia, attraversando la zona sud del Centro Storico nel percorso: Corso Soleri (Scuola elementare 1°circolo), Piazza Galimberti (e diramazione alla vicina scuola materna paritaria), Via Barbaroux Scuola media n.1);
- il collegamento sull'asse centrale di Via Roma, da piazza Torino, (diramazioni verso i servizi dell'ex caserma Leutrum, la Scuola media n.1 e l'eventuale nuovo insediamento "play ground"), fino a piazza Galimberti e corso Soleri (Scuola elementare 1°circolo);
- la realizzazione lungo i percorsi di arredo urbano e segnaletica dedicata, secondo la progettazione effettuata da parte dei bambini e con il supporto progettuale del partner dell'azione.

RISULTATI ATTESI

Il progetto si propone di operare un intervento sperimentale sulla rete dei percorsi individuati nell'ambito dei Contratti di Quartiere II (centro storico) e di estenderlo successivamente a tutta la città, ove sussistano le medesime condizioni di sicurezza. Il progetto intende porre attenzione alle esigenze di mobilità pedonale sicura dei bambini e delle famiglie mediante:

- la creazione di aree di percorribilità pedonale "sicura";
- il coinvolgimento dei gestori dei negozi lungo i percorsi prescelti ai fini della vigilanza;
- il potenziamento della mobilità individuale o di gruppo senza impiego di automezzi.

ATTORI

- Comune di Cuneo - Settore Socio Educativo
- Legambiente, altre forme associative, scuole e volontariato cittadino
- S.I.P.Si.Vi. - Società Italiana di Psicologia della Sicurezza Viaria

RISORSE E STRUMENTI

Bando di finanziamento della Regione Piemonte - *Programma dei Contratti di Quartiere II* - "Il triangolo super acuto".

Risorse di cofinanziamento pubblico-private mobilitate dal partenariato formato in seno al Contratto di Quartiere II.

TEMPI

Il progetto sperimentale relativo al centro storico e ai due percorsi individuati è già in corso e la sua estensione è prevista nell'arco dei prossimi 5 anni.

COSTI

Finanziamento del progetto sperimentale nel centro storico di 13.000 euro. Il costo dell'estensione del progetto non è quantificabile senza uno studio di fattibilità ulteriore.

FATTIBILITÀ

Punti di forza:

- incremento della mobilità pedonale;
- formazione dei bambini ad una mobilità alternativa;
- coinvolgimento solidale della popolazione e degli operatori del commercio.

Punti di debolezza

- incertezza delle risorse future.

EVOLUZIONE DEL PROGETTO

Estensione della sperimentazione fatta al resto della città.